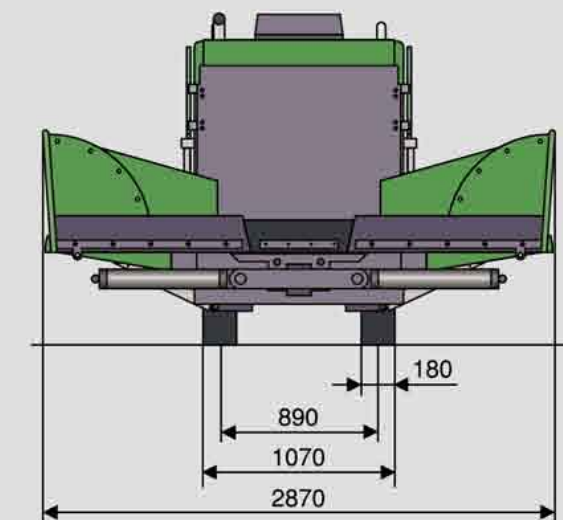
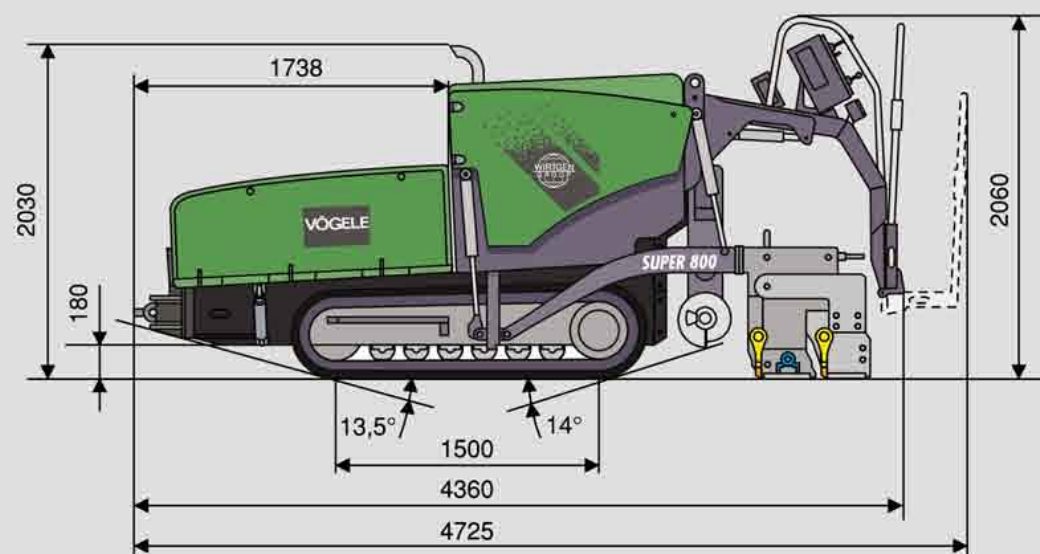




Alle Fakten im Überblick



Maße in mm



ANTRIEB

Motor:	flüssigkeitsgekühlter Deutz Dieselmotor
Typ:	TCD 2011 L03o
Leistung:	Nennleistung: 45 kW bei 2300 U/min (nach DIN) ECO-Stufe: 38 kW bei 1800 U/min
Kraftstofftank:	75 l
Elektrische Anlage:	24 V

FAHRWERK

Raupen:	mit Gummiplatten
Bodenaufgabe:	1500 mm x 180 mm
Aufhängung:	starr
Spannvorrichtung:	Feder-Spannpaket
Laufrollenschmierung:	lifetime
Fahrtrieb:	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch gesteuerte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten:	- Arbeitsgeschwindigkeit 1: bis 30 m/min, stufenlos verstellbar - Arbeitsgeschwindigkeit 2: bis 60 m/min, stufenlos verstellbar
Betriebsbremse:	hydraulisch
Feststellbremse:	wartungsfreie Federspeicher-Lamellenbremse

AUFNAHMEBEHÄLTER

Bevorratung:	5 t
Breite:	2870 mm
Einschütthöhe:	500 mm (Behälterboden)
LKW-Abdruckrollen:	pendelnd aufgehängt, mit den Behälterwänden hochklappend

FÖRDERAGGREGATE

Kratzförderer:	1, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und reversibler Laufrichtung Antrieb: hydraulisch Laufgeschwindigkeit: bis 20 m/min, stufenlos verstellbar (manuell sowie auch automatisch)
Verteilerschnecken:	2, mit reversibler Laufrichtung, fliegend gelagert Durchmesser: 300 mm Antrieb: voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe Drehzahl: bis 60 U/min, stufenlos verstellbar Höhenlage: stufenlos um 100 mm verstellbar

EINBAUBOHLE

AB 200:	Grundbreite 1,1 bis 2,0 m Maximalbreite 2,7 m
Verdichtungseinrichtung:	TV
Einbaudicke:	bis 20 cm
Heizung:	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung:	Drehstromgenerator

MASSE UND GEWICHTE

Länge:	4,36 m (Zugmaschine und Einbaubohle in Transportstellung)
Gewicht:	Fertiger mit Ausziehböhlle AB 200 TV bei Einbaubreite bis 2,0 m: 6,1 t

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Asymmetrische Bunkerwand links
- Bohlenverschmälerungssystem zur Reduzierung der Einbaubreite auf bis zu 0,5 m
- Nivellierautomatik Niveltronic SC mit verschiedenen Sensoren erhältlich